



Master de spécialisation en transport et logistique

Le programme 2024-2025 est susceptible d'être modifié. Celui-ci est donné à titre indicatif.

Mnémonique du programme

MS-TRANL

Type d'études

Master spécialisé

Langue de l'enseignement

français

Horaire

journée

Catégorie / thématique

Sciences et techniques / Sciences de l'ingénieur et technologie

Campus

Solbosch

- › en tenant compte des impacts environnementaux, économiques et sociaux à court et long termes, qu'ils soient positifs ou négatifs selon les contextes considérés.

Les + de la formation

Public d'origines variées, mélangeant étudiants africains et européens.

Accès à :

- › toutes les bibliothèques de l'ULB, que ce soit in situ ou en ligne pour les ouvrages et revues scientifiques ainsi accessibles (y compris hors ULB avec leur login et mot de passe usuel) ;
- › wifi sur tout le campus ;
- › nombreuses activités sociales et culturelles (conférences, expositions, concerts, etc.)
- › services à la communauté universitaires (centre médical, Point Culture, etc.)

Objectif des études

Le MS transport et logistique n'est pas d'une formation « professionnalisante », mais bien un master complémentaire de type « académique » et de niveau post-master.

Le Master de Spécialisation en Transport et Logistique (TRANL) est un programme interuniversitaire (ULB, et UNamur) qui offre aux étudiant•e•s une formation de pointe et tente de répondre à la nécessité de former, tant au Nord qu'au Sud, des spécialistes des questions de transport de passagers et de marchandises.

Au terme de la formation, l'étudiant•e sera capable d'élaborer un projet ou une politique de transport selon quatre piliers :

- › en ayant une vision critique, autonome et responsable des questions qu'il traite;
- › selon une approche pluridisciplinaire, car aucune discipline ne peut, à elle seule, comprendre et analyser les problèmes de transport et de logistique;
- › en reconnaissant les spécificités de chaque contexte, tenant ainsi compte de la complexité des processus et des spécificités nationales et locales;

Méthodes d'enseignement

La formation allie :

- › des enseignements théoriques qui sont tant généralistes que spécialisés et s'appliquent à divers types d'espaces et de sociétés
- › des interventions spécifiquement ciblées sur les pays en voie de développement (Chaires du Sud, conférences)
- › des ateliers où il est demandé aux étudiant•e•s de réfléchir à des cas pratiques
- › des visites de terrain
- › un travail de fin d'étude où chaque étudiant•e à l'occasion de développer une problématique spécifique

Une large place est laissée à l'esprit critique et à l'autonomie.



International/Ouverture vers l'extérieur

Le MSTL est conjointement organisé par l'Université libre de Bruxelles et l'Université de Namur, qui délivrent conjointement le diplôme.

Des enseignants de l'Université catholique de Louvain, de l'Université de Liège, de l'Université de Mons et de l'Université Saint-Louis - Bruxelles interviennent également, de même que plusieurs experts extérieurs. L'Université libre de Bruxelles en assume la coordination en tant qu'établissement référent au sens du décret de la Communauté française du 7 novembre 2013. À ce titre, elle concentre toutes les inscriptions. Bourses d'étude : la Commission de la Coopération au Développement de l'Académie de Recherche et d'Enseignement supérieur (ARES-CCD, anciennement CIUF-CUD) délivre chaque année 12 bourses à des étudiants issus de certains pays en voie de développement.

Voir le site <https://www.ares-ac.be/fr/cooperation-au-developpement> pour les pays concernés et les autres informations utiles.

Débouchés

Les débouchés incluent tant le secteur public (pouvoirs publics, enseignement, organismes internationaux, compagnies de transport public, etc.) que privé (sociétés de transport, bureaux d'études, logisticiens, etc.).

Contacts

 ciem@ulb.be

 +32 2 650 27 99

 <http://ciem.ulb.be/>

Président du jury

Eric CORNELIS

Secrétaire du jury

Frédéric DOBRUSZKES



Master de spécialisation en transport et logistique

Le programme des cours comporte 60 crédits pour un total de 540 heures de cours, ateliers, conférences et visites techniques. L'enseignement est réparti sur une année académique mais il est possible de demander un allègement permettant d'étaler le programme sur deux ans. Le cursus se veut interdisciplinaire et traite de façon intégrée des matières relatives au territoire, au développement durable, au contexte social, économique et socio-économique, aux techniques et outils d'analyse, de gestion et de planification des transports, au droit, aux technologies et à la logistique. L'enseignement théorique est complété par des ateliers destinés à appliquer les concepts théoriques, des visites de terrain en Belgique et dans les pays limitrophes, un cycle de conférences et deux Chaires du Sud dispensées par des professeurs invités venant d'Afrique et d'Asie. Le programme se conclut par la réalisation d'un travail de fin d'études sous la supervision d'un promoteur et potentiellement en relation avec le contexte professionnel de l'étudiant.e.

Pour plus d'information, voir le site web du CIEM [<http://ciem.ulb.be/>] et la brochure du MS-TRANL [http://ciem.ulb.ac.be/resources/Formation/Master-Complementaire-en-Gestion-des-Transports/Brochure_MSTL_2021_2022_web.pdf].

Année unique | MS-TRANL

Cours obligatoires

- | | |
|-----------|--|
| MEMO-F612 | Travail de fin d'études Eric CORNELIS (Coordonnateur)
15 crédits [mfe/tfe: 180h] 1e et 2e quadrimestre Français |
| MSTL-F601 | Géographie des transports et localisation des activités économiques Frédéric DOBRUSZKES (Coordonnateur) et Mathieu STRALE
5 crédits [cours magistral: 45h, travaux pratiques: 6h] premier quadrimestre Français |
| MSTL-F602 | Transports, territoire et développement durable Marie-Françoise GODART (Coordonnateur), Simon Dellicour et YVON LOYAERTS
5 crédits [cours magistral: 45h] premier quadrimestre Français |
| MSTL-F603 | Évaluation technique, économique et socio-économique des transports Eric CORNELIS (Coordonnateur), Mario COOLS, Estelle NAYES et Thomas ZEROUAL
5 crédits [cours magistral: 45h] premier quadrimestre Français |
| MSTL-F604 | Méthodes quantitatives et qualitatives pour l'analyse des transports Eric CORNELIS (Coordonnateur), Amandine CRAPS et Daniel Vincent TUYTTENS
5 crédits [cours magistral: 45h, travaux pratiques: 30h] premier quadrimestre Français |
| MSTL-F605 | Logistique et gestion de la supply chain Bruno KELNER (Coordonnateur), Milena JANJEVIC et Alexis NSAMZINSHUTI
5 crédits [cours magistral: 45h] premier quadrimestre Français |
| MSTL-F606 | Technologies de transport et systèmes de transport intelligents Patrick HENDRICK (Coordonnateur), Frédéric DOBRUSZKES, Nicolas DOCQUIER, YVON LOYAERTS et Christophe VANMUYSSEN
5 crédits [cours magistral: 45h, travaux pratiques: 9h] deuxième quadrimestre Français |
| MSTL-F607 | Politique, droit et sociologie des transports Wojciech Keblowski (Coordonnateur), Michel HUBERT et Marie-Ange ROSSEELS
5 crédits [cours magistral: 45h] deuxième quadrimestre Français |
| MSTL-F608 | Planification et gestion des transports Nicolas RIGO (Coordonnateur), Mario COOLS et Jean-Christophe VAN DEN SCHRIECK
5 crédits [cours magistral: 45h, travaux pratiques: 9h] deuxième quadrimestre Français |
| MSTL-F611 | Module transversal Frédéric DOBRUSZKES (Coordonnateur)
5 crédits [séminaires: 56h, excursions: 70h] 1e et 2e quadrimestre Français |